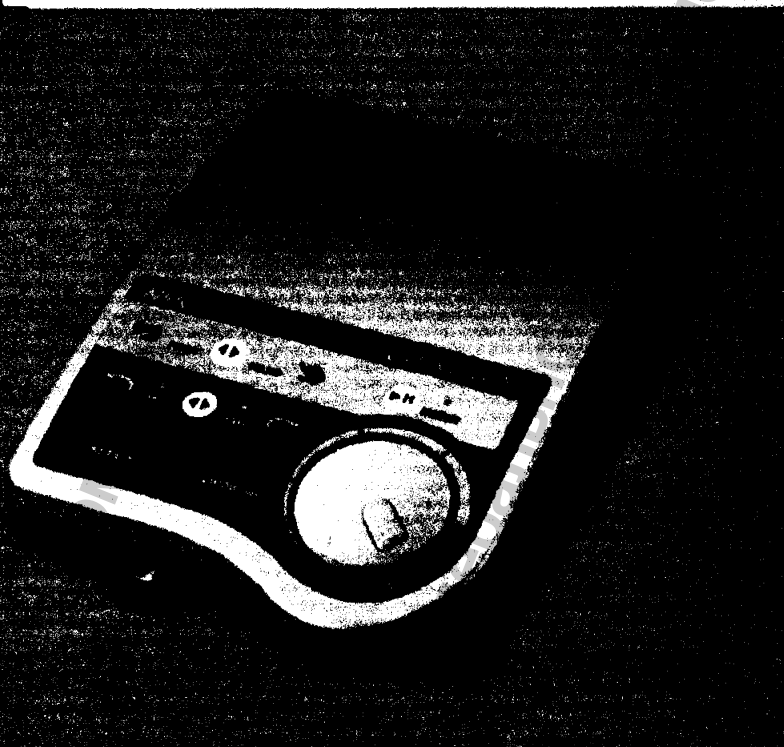


NSK

Микромотор для зуботехнических работ
ULTIMATE XL

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Информация получена с официального сайта
Федеральной службы по надзору в сфере
информационных технологий и связи

Благодарим Вас за приобретение ULTIMATE XL.
Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации перед использованием, чтобы получить указания по эксплуатации, обращению, обслуживанию и осмотру. Храните данное руководство по эксплуатации в месте, всегда доступном для пользователей.

Содержание

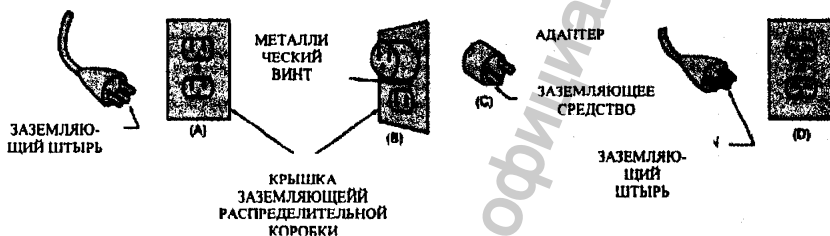
	ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	1
1.	Названия компонентов	6
2.	Настройка блока управления	7
3.	Процесс эксплуатации	8
4.	Механизм ограничения скорости	9
5.	Защитная цепь мотора	9
6.	Функция памяти	10
7.	Код ошибки	10
8.	Замена плавкого предохранителя	11
9.	Режим обслуживания	12
10.	Режим вакуумного соединения	13
11.	Обращение с мотором и моторным наконечником	13
12.	Подставка для наконечника	16
13.	Держатель наконечника	16
14.	Спецификация	17
15.	Выявление неисправностей	18



- При использовании электрического оборудования необходимо всегда соблюдать основные меры предосторожности для снижения риска пожара, электрического шока и физических травм, включая изложенные далее. Внимательно прочитайте все эти инструкции перед эксплуатацией прибора и сохраните их.

1. Заземление обеспечивает путь наименьшего сопротивления для электрического тока в случае неисправности или поломки для уменьшения риска электрического шока. Данный прибор оборудован электрическим шнуром с проводником для заземления оборудования и заземляющим штекером. Штекер необходимо подключать к соответствующей розетке, которая правильно установлена и заземлена в соответствии со всеми местными нормами и требованиями.
2. Не меняйте данный штекер. Если штекер не входит в розетку, обратитесь к квалифицированному электрику для замены розетки на подходящую.
3. Неправильное соединение проводника для заземления оборудования может привести к риску электрического шока. Проводник для заземления оборудования представляет собой проводник с изоляцией, внешняя поверхность которого зеленого цвета с желтыми полосками или без них. В случае необходимости ремонта или замены электрического шнура или штекера, не подсоединяйте проводник для заземления оборудования к терминалу под напряжением.
4. В случае недопонимания инструкций по заземлению или сомнений касательно правильности заземления прибора, проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или обслуживающим персоналом.
5. Используйте трехпроводные удлинители с заземляющими вилками с тремя зубцами и трехполюсными розетками, в которые вставляется штекер прибора.
6. Немедленно отдавайте в ремонт или заменяйте поврежденные или изношенные шнуры.
7. Данный прибор предназначен для использования в цепи, розетка которой выглядит, как на изображении А на Рисунке (внизу) (120 В). Заземляющий штекер данного прибора выглядит как на изображении А на Рисунке (внизу). Временный адаптер, который выглядит как адаптер на изображениях В и С, может использоваться для соединения данного штекера с двухполюсной розеткой, как показано на изображении В, если рядом нет соответствующим образом заземленной розетки. Временный адаптер следует использовать только до установки соответствующим образом заземленной розетки квалифицированным электриком. Зеленый жесткий зажим, наконечник и другие элементы адаптера должны подсоединяться к постоянному заземлению, такому как соответствующим образом заземленная распределительная коробка.

Метод заземления



8. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ УДЛИНИТЕЛЬ. Удостоверьтесь, что состояние удлинителя хорошее. При использовании удлинителя удостоверьтесь, что он достаточно прочный, чтобы провести ток, который будет использовать ваш прибор. Недостаточно большой шнур приведет к падению линейного напряжения и последующей потере мощности и перегреву. В таблице (внизу) показан правильный размер, который следует использовать в зависимости от длины шнура и номинального тока, указанного на паспортной табличке. Если у вас возникают сомнения, используйте удлинитель большего сечения. Чем меньше номер сечения, тем прочнее провод.
9. Устанавливайте оборудование таким образом, чтобы в аварийной ситуации можно было легко вытащить шнур питания.

Минимальное сечение для шнура

Номинальный ток		Вольт	Общая длина шнура			
		120 В 240 В	7,5м (25фт) 15м (50фт)	15м (50фт) 30м (100фт)	30м (100фт) 60м (200фт)	45м (150фт) 90м (300фт)
Больше	Не больше	Номер кода				
0	6		№18	№16	№16	№14
6	10		№18	№16	№14	№12
10	12		№16	№16	№14	№12
12	16		№14	№12	Не рекомендуется	

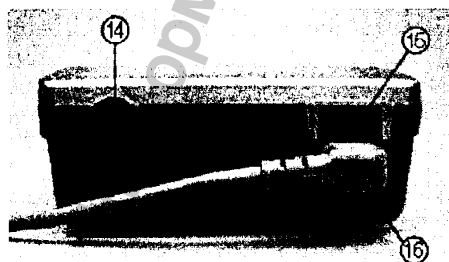
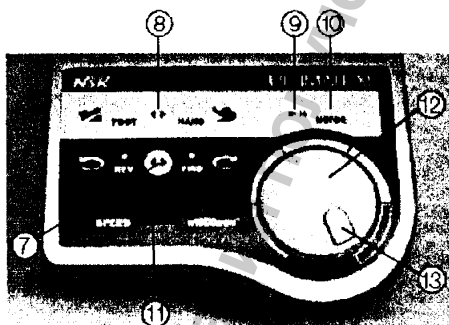
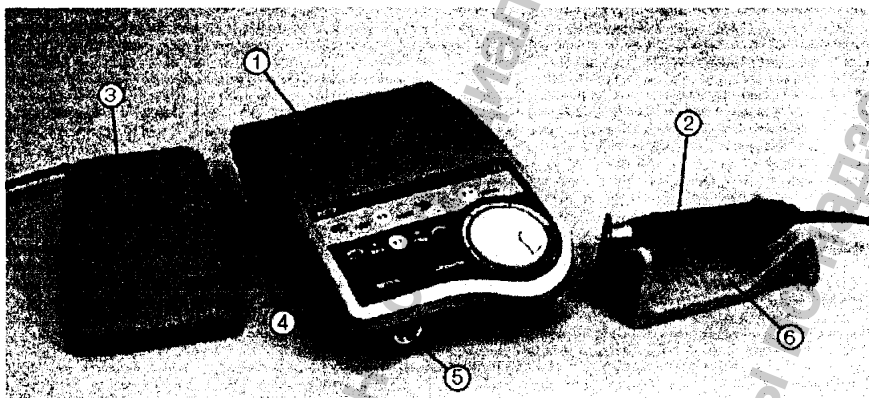
1. Прочитайте данное руководство по эксплуатации перед эксплуатацией прибора ради своей собственной безопасности.
2. Надевайте средство защиты глаз.
3. Немедленно заменяйте треснувшие ролики.
4. Всегда используйте защитные средства и защитные очки.
5. Не затягивайте гайки колес слишком сильно.
6. Используйте только отшлифованные фланцы.
7. **СНИМАЙТЕ УСТАНОВОЧНЫЕ И ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ.** Перед включением прибора регулярно удостоверьтесь, что установочные и гаечные ключи сняты.
8. **ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ЧИСТОТУ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ.** Несчастные случаи чаще происходят в загроможденных зонах и поверхностях.
9. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИБОР В ОПАСНОЙ СРЕДЕ.** Не используйте механические приборы во влажных или сырых местах и не оставляйте их под дождем. Поддерживайте хорошее освещение в рабочей зоне.
10. Риск получения травмы из-за случайного включения. Не используйте прибор в местах, в которых могут находиться дети.
11. **НЕ УСКОРЯЙТЕ ПРИБОР.** Он будет работать эффективнее и безопаснее на скорости, для которой он был спроектирован.
12. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИБОРЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.** Не используйте приборы или дополнительные компоненты для выполнения работы, для которой они не пригодны.
13. **НОСИТЕ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ОДЕЖДУ.** Не надевайте свободную одежду, перчатки, шейные платки, кольца, браслеты или другие драгоценности, которые могут застрять между движущимися деталями. Рекомендуется носить нескользящую обувь. Если у вас длинные волосы, надевайте защитное покрытие для волос.
14. **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ.** У обычных очков ударопрочные линзы, но это НЕ делает их защитными очками. Также используйте лицевую или пылевую маску, если в процессе резания вырабатывается большое количество пыли.
15. **БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ.** Используйте зажимы или держатель во время работы, когда это возможно. Данный способ более безопасный. Кроме того, он дает возможность эксплуатировать прибор обеими руками.
16. **ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИБОРА.** Затачивайте и чистите приборы для максимальной эффективности и уменьшения риска нанесения травмы. Придерживайтесь указаний по смазке и замене деталей.
17. **ОТСОЕДИНЯЙТЕ ПРИБОРЫ** перед обслуживанием, при замене деталей, таких как лезвия, режущие пластины, боры и другое.
18. **ИСКЛЮЧАЙТЕ РИСК СЛУЧАЙНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ.** Перед включением прибора удостоверьтесь, что переключатель находится в

положении OFF (ВЫКЛ).

19. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЕТАЛИ.** Рекомендуемые детали указаны в руководстве по эксплуатации для владельцев. Использование неподходящих деталей может привести к нанесению травмы.
20. **НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ВКЛЮЧЕННЫЙ ПРИБОР БЕЗ ПРИСМОТРА. ВЫКЛЮЧАЙТЕ ПИТАНИЕ.** Не оставляйте прибор, пока он полностью не остановился.
21. Пожалуйста, придерживайтесь инструкций производителей бора касательно рекомендуемой эксплуатационной скорости для различных целей.
22. Система нормально функционирует в среде с температурой 0-40°C и относительной влажностью 10-85%, атмосферным давлением 500-1060 гПа и отсутствием конденсата в приборе.
23. Храните систему в месте при температуре -10-60°C и относительной влажности 10-85%, атмосферном давлении 500-1060 гПа, в котором система не подвержена воздействию пыли, серы и соли.
24. Сильный удар, такой как при падении блока управления или микромотора, может привести к повреждениям.
25. Не поворачивайте стопорное кольцо бура при вращении наконечника.
26. Не вращайте мотор, когда стопорное кольцо бура находится в положении OPEN (ОТКРЫТО) или бур не установлен в стволовой части. Это может принести к отсоединению мотора/наконечника и неожиданному выделению тепла.
27. Прерыватель цепи срабатывает, когда на мотор воздействует слишком большая нагрузка, с которой он не может справиться. Прерыватель цепи создан для защиты мотора, но шлифовальные работы предпочтительно проводить без активации прерывателя цепи.
28. Во избежание повреждений из-за ударного шока не следует бить наконечник микромотора по пол или твердую рабочую поверхность.

Ни мотор, ни наконечник не нуждается в смазке, так как шариковые подшипники в моторе и наконечнике пропитаны маслом.

1. Названия компонентов



1. Блок управления
2. Моторный наконечник
3. Ножная педаль (FC-64)
4. Переключатель питания
5. Соединитель мотора
6. Подставка под наконечник
7. Селекторный переключатель движения вперед/назад
8. Селекторный переключатель ручного/ножного управления
9. Переключатель мотора
10. Светодиодный индикатор мотора
11. Индикатор
12. Ручка контроля скорости
13. Кнопка выключения ограничения скорости
14. Соединитель ножной педали
15. Блок предохранителей
16. Шнур питания

2. Настройка блока управления

1. Установка мотора.

Вставьте фиксатор штекера шнура мотора в пазы 5 Соединителя мотора и закрепите штепсельную вилку шнура мотора. (Рис.1).

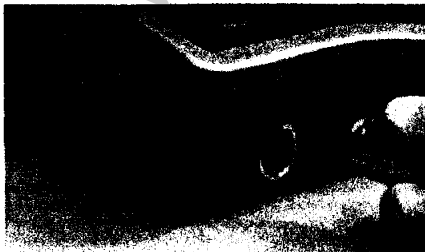


Рис.1

2. Установка ножной педали

Вставьте фиксатор штекера шнура ножной педали в пазы 14 Соединителя ножной педали. (Рис.2)



Рис.2

3. Подсоединение шнура питания

Надежно вставьте штепсель 16 Шнура питания в соединитель с задней стороны прибора в соответствии с конфигурацией. (Рис.3)



Рис.3

5. Процесс запуска

1. Подсоедините 16 Шнур питания к настенной розетке.
2. Удостоверьтесь, что 12 Ручка контроля скорости находится на самом низком режиме скорости.
3. Выставьте 4 Переключатель питания в режим ON (ВКЛ) (Загорится зеленый индикатор питания). На индикаторе отобразится текущая скорость вращения.
4. Выберите направление вращения при помощи 7 Селекторного переключателя движения вперед/назад. Каждый раз при нажатии на данный переключатель направление меняется с FORWARD (ВПЕРЕД) на REVERSE (НАЗАД) и наоборот.
5. Выберите способ управления при помощи 8 Селекторного переключателя ручного/ножного управления. Каждый раз при нажатии на данный переключатель способ меняется с HAND (РУЧНОЙ) на FOOT (НОЖНОЙ) и наоборот.

Эксплуатация – 1

- **Эксплуатация в режиме HAND (РУЧНОЙ)**
6. Выберите HAND (РУЧНОЙ) при помощи 8 Селекторного переключателя ручного/ножного управления.
 7. Настройте скорость вращения при помощи 12 Ручки контроля скорости, проверив настройки скорости на дисплее.
 8. Нажмите 9 Переключатель мотора. Мотор заработает.
 9. Для остановки мотора повторно нажмите 9 Переключатель мотора.

Эксплуатация – 2

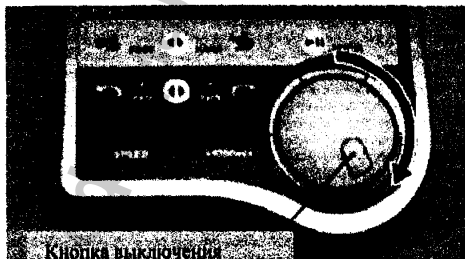
- **Эксплуатация при помощи ножной педали**
6. Выберите FOOT (НОЖНОЙ) при помощи 8 Селекторного переключателя ручного/ножного управления.
 7. Настройте скорость вращения при помощи 12 Ручки контроля скорости, проверив настройки скорости на дисплее.
 8. Нажмите ножную педаль. Мотор заработает. Скорость вращения можно менять в диапазоне заданной максимальной скорости в соответствии с силой нажатия ножной педали.

※ Механизм автоматического поддержания скорости

Чтобы зафиксировать скорость в заданном диапазоне скорости вращения, нажмите 9 Переключатель мотора, когда мотор работает на необходимой вам скорости. Лампа на дисплее начнет мигать, а скорость вращения останется неизменной, даже если отпустить 3 Ножную педаль. Для отмены данного режима, повторно нажмите 9 Переключатель мотора или 3 Ножную педаль.

4. Механизм ограничения скорости

Для использования круглого бора небольшого диаметра или фиссурного бора при скорости $40\,000\text{ мин}^{-1}$ (об-мин) или более, нажмите 13 Кнопку выключения ограничения скорости. Чтобы выставить скорость до $50\,000\text{ мин}^{-1}$ (об-мин), поверните 12 Ручку контроля скорости. (Рис.4)



Кнопка выключения
ограничения скорости

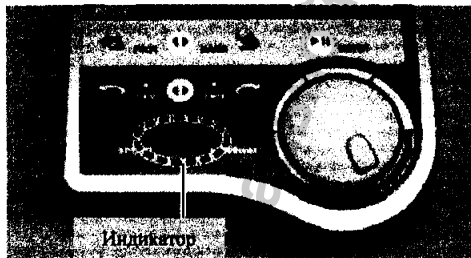
Рис.4

⚠ОСТОРОЖНО

Использование $40\,000\text{ мин}^{-1}$ (об-мин) или более допустимо только в случаях, когда производитель бора или дилер указывает, что допустимая скорость вращения бора составляет $40\,000\text{ мин}^{-1}$ (об-мин) или более. Если скорость вращения бора превышает допустимую, бор может сломаться.

5. Индикатор ошибки

Когда нагрузка на двигатель превышает максимальную или наконечник не вращается, срабатывает защитная цепь мотора и прибора, которая прекращает питание мотора. При этом на 11 Индикаторе появляется код ошибки. (Рис.5)



Индикатор

Рис.5

Восстановление защитной цепи

Во время режима ручной эксплуатации защитную цепь можно восстановить путем повторного нажатия 9 Переключателя мотора. Во время режима ножной эксплуатации защитную цепь можно восстановить путем нажатия 3 Ножной педали для остановки.

6. Функциональные тесты

Когда переключатель питания находится во включенном положении, восстанавливаются настройки направления вращения и режима HAND (РУЧНОГО) или FOOT (НОЖНОГО), сделанные в момент последнего отключения основного переключателя. Особое внимание следует уделять направлению вращения.

7. Коды ошибок

Когда мотор останавливается из-за каких-либо неисправностей вроде поломки, перегрузки, разрыва провода или неправильного использования, на дисплее отображается код ошибки для проверки состояния прибора и быстрого обнаружения причины неисправности.

Код ошибки	Описание	Причина
E0	Ошибка самопроверки	- Нестандартная внутренняя память - Поврежденная внутренняя память
E1	Ошибка выявления перегрузки по току (Неисправимая)	- Длительное использование при большой нагрузке (выше нормальной) - Замкнутый шнур (линия питания) - Замкнутая обмотка мотора
E2	Ошибка выявления перенапряжения	- Замкнутый шнур (линия питания), поврежденная цепь - Поврежденная внутренняя цепь
E3	Ошибка сенсора мотора	- Неисправный сенсор (Hall IC) в моторе - Отсоединенный шнур мотора - Оторвавшийся шнур (сигнальная линия)
E4	Ошибка перегрева прибора	- Увеличение температуры в приборе из-за долгосрочного использования при высокой нагрузке - Прибор расположен в среде с высокой температурой
E5	Ошибка цепи амплитудно-импульсной модуляции (PAM)	- Нестандартное напряжение в пусковой/остановочной цепи - Неисправная пусковая/остановочная цепь из-за PAM (L-образного ползуна)
E6	Ошибка фиксатора ротора	- Открытая ствольная часть - Неисправный наконечник - Неисправный мотор - Неисправный сенсор (Hall IC) в моторе - Оторвавшийся шнур (сигнальная линия, линия питания)
E8	Ошибка выявления перенапряжения (Исправимая)	- Длительное использование при большой нагрузке (выше нормальной) - Замкнутый шнур (линия питания) - Обрыв обмотки мотора
E9	Ошибка ITRIP	Неисправный мотор и цепь

EF	Ошибка ножной педали	• Неисправный или замкнутый шнур ножной педали • Неисправная внутренняя цепь
----	----------------------	---

Действия по устранению ошибок описаны в Разделе 15 «Выявление неисправностей».

Плавкий предохранитель находится в 15 Блоке предохранителей. Ослабьте зажимы с защелками, расположенные справа и слева сверху и снизу 15 Блока предохранителей и потяните их для замены плавкого предохранителя (T3.15AL250V) (Рис.6).



Рис.6

После того как вы вытянете предохранители, вставьте новые (T3.15AL250V) в 15 Блок предохранителей, а затем надавите на 15 Блок предохранителей до щелчка, чтобы вернуть его в исходное положение. (Рис.6).

Плавкий предохранитель: № заказа (120 В): 12001-31510

Плавкий предохранитель: № заказа (230 В): 12001-16010

⚠ОСТОРОЖНО

Плавкий предохранитель сгорает при коротком замыкании или перенапряжении основного источника тока. Если причина не может быть точно определена, верните прибор в уполномоченные ремонтные мастерские NSK для осмотра.

9. Режим обслуживания

Прибор имеет режим обслуживания для проверки работы переключателей, дисплея, ножной педали, мотора и т.д. При одновременном нажатии на 8 Селекторный переключатель ручного/ножного управления и 9 Переключателя мотора, включите переключатель питания и удерживайте его до появления звуковых сигналов (в течение примерно 2 секунд). При этом поворачивайте переключатель от минимального положения в порядке «oP», «dP», «HL», «Pd» и «in» для проведения следующих проверок. Для отключения режима обслуживания, выключите переключатель мощности и включите его заново.

(1) «oP»: Проверка переключателя (проверка эффективности)

Нажимайте переключатели на панели. Правые и/или левые лампы будут загораться, демонстрируя, что переключатели работают нормально.

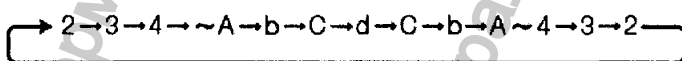
(2) «dP» Проверка дисплея

Нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад. Лампы будут загораться одно за одной, демонстрируя, что они работают нормально. Чтобы отменить данную проверку, повторно нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад.

(3) «HL» Проверка сигнала мотора (проверка Hall IC)

Нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад. 11 Индикатор покажет одну или две горизонтальные линии. Медленно вручную вращайте мотор, и при этом на дисплее будет появляться одна линия, две линии, одна линия, две линии, плавно сверху вниз или снизу вверх. Если одна из этих трех линий не загорается, неисправен сенсор (Hall IC) в моторе, или поврежден шнур. Следовательно, необходим ремонт. Чтобы отменить данную проверку, повторно нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад.

Пример



(4) «Pd» Проверка ножной педали

Нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад. 11 Индикатор изменится. При нормальных условиях индикатор меняется в шестнадцатеричном режиме (0~9, A~F) в соответствии с количеством нажатий на 3 Ножную педаль. Также, при легком нажатии на педаль загорается лампа восстановления, при полном нажатии лампа гаснет. Если 11 Индикатор не изменяется плавно или лампа восстановления не загорается соответствующим образом, 3 Ножная педаль может быть неисправна. Чтобы отменить данную проверку, повторно нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад.

(5) «in»: Функция инициализации

Нажмите 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад. Прозвучат сигналы, и восстановятся заводские настройки направления вращения, ручного или ножного режима управления и другие настройки.

Направление вращения: FWD (вперед)
HAND/FOOT: HAND (РУЧНОЙ)
Режим вакуумного соединения: OFF (ВЫКЛ)

На некоторых стоматологических столах с вакуумными пылесборниками мотор может использоваться вместе с пылесборником. Когда используется такой пылесборник *, энергопотребление ULTIMATE XL можно отрегулировать таким образом, чтобы можно было использовать функцию вакуумного соединения. Если вам нужно соединение с вакуумным пылесборником, выберите режим следующим образом:

Выбор режима

Удерживая 7 Селекторный переключатель движения вперед/назад, включите 4 переключатель питания, чтобы выбрать режим. Длинный сигнал обозначает режим вакуумного соединения, и 2 коротких сигнала обозначают режим без соединения (энергосберегающий).

*Каждый раз при переключении режим меняется с режима вакуумного соединения на режим без соединения и наоборот.

* Пылесборник, применяемый на данный момент: KAVO EWL-560.

(1) Вставка или извлечение бора

Стволовая часть открывается путем поворачивания стопорного кольца бора в положение OPEN (ОТКРЫТО). Следует ослабить крепление стволовой части и извлечь бор. Когда кольцо повернуто в положение LOCK (ЗАКРЫТО), стволовая часть закрывается, и можно устанавливать бор. В этот момент следует повернуть кольцо до щелчка. (Рис.7)

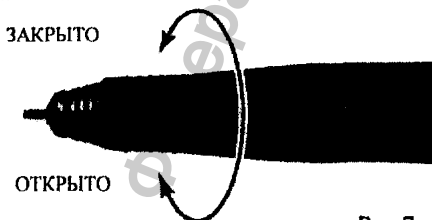


Рис.7

⚠ОСТОРОЖНО

- Не поворачивайте кольцо во время вращения.
- Не поворачивайте мотор, когда к нему не прикреплен бор или когда кольцо находится в положении OPEN (ОТКРЫТО). Это может привести к поломке или перегреву наконечника.

(2) Чистка и замена стволовой части

(1) Снятие стволовой части

Чтобы снять стволовую часть, откройте кольцо и поверните стволовую часть против часовой стрелки при помощи рычажного ключа. (Рис.8)

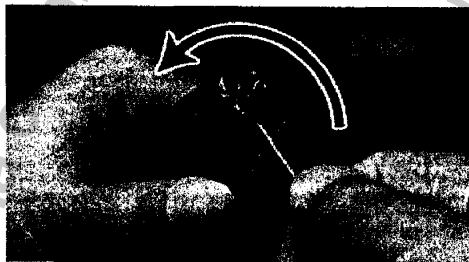


Рис.8

*Если при высоком вращающем моменте используется бор с режущей частью большого диаметра, стволовая часть может вращаться в ограниченном направлении, а бор может намертво застрять. В таком случае, согласуйте положение носового отверстия и ключа шпинделя (плоской части) и при помощи L-образного ключа почините шпиндель. Откройте кольцо и поверните стволовую часть против часовой стрелки при помощи рычажного ключа, чтобы ее извлечь (Рис.9)

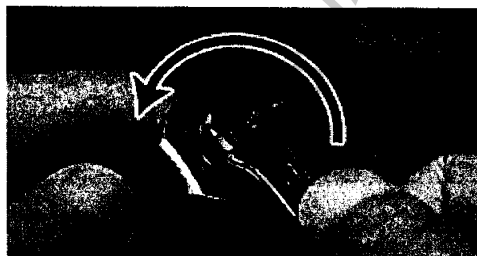


Рис.9

(2) Чистка стволовой части

Снимайте и чистите стволовую часть как можно чаще в ультразвуковом очистителе. Чистите стволовую часть по меньшей мере один раз в неделю.

⚠ОСТОРОЖНО

- Очень опасно пренебрегать чисткой стволовой части в течение длительного периода времени, так как воск, гипс и т.д. накапливаются в стволовой части и мешают надежному креплению бора, что приводит к износу.

(3) Вставка стволовой части
Перед вставкой тонким слоем нанесите масло. Откройте кольцо, вставьте контрольный или используемый бор в стволовую часть и вручную поверните стволовую часть по часовой стрелке до упора. Затем закройте кольцо, чтобы бор был надежно закреплен в стволовой части. (Рис.10)

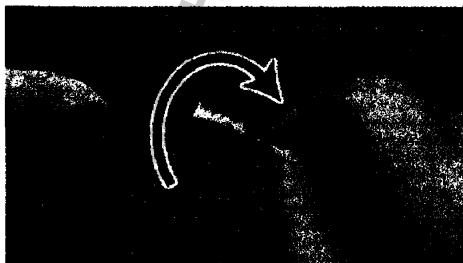


Рис.10

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед использованием наконечника потяните вращающийся инструмент (бор и т.д.), чтобы удостовериться, что он надежно закреплен.

(3) Отсоединение и соединение шнура мотора с мотором
Снимите гайку шнура в задней части мотора, чтобы вытянуть соединитель шнура мотора. Для соединения согласуйте положение штифта соединителя и отверстия в соединителе шнура мотора и вставьте соединитель до упора. Затем закрепите гайку шнура.

* Когда вставляете соединитель, не поворачивайте и не перекручивайте его.



Рис.11

(4) Отсоединение наконечника от мотора
Наконечник и мотор прикручены посередине. Для отсоединения крепко возьмитесь за внешний корпус мотора и внешний корпус наконечника и поверните его против часовой стрелки. (Рис.12)



Рис.12

⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ при соединении наконечника

При соединении наконечника с мотором поверните наконечник по часовой стрелке и надежно закрепите. Если муфта установлена неправильно, наконечник нельзя закрепить полностью. В таком случае, НЕ ДАВИТЕ.

Ослабьте крепление наконечника и слегка поверните бор, чтобы изменить положение поводка. Заново подсоедините наконечник и надежно закрепите. (Рис. 13)

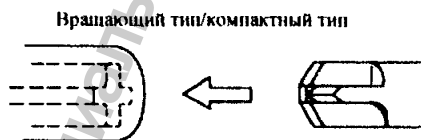


Рис. 13

12. Подставка

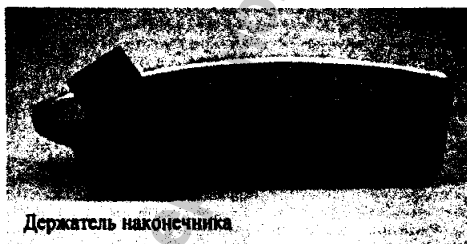
В нижней части подставки для наконечника можно закреплять инструменты, необходимые для обслуживания наконечника и запасную ствольную часть (дополнительная опция). (Рис. 14)



Рис. 14

13. Держатель наконечника

Держатель наконечника, который может устанавливаться с правой стороны блока управления, увеличит вашу эффективную рабочую зону. Вставьте держатель в отверстие и закрутите болты. Отрегулируйте угол держателя для максимального удобства. (Рис. 15)



Держатель наконечника

Рис. 15

Технические характеристики

Блок управления

Модель	NE213-G (Серый) NE213-W (Белый)
Энерго-потребление	АС120В 50/60 Гц 46ВА АС230В 50/60 Гц 46ВА
Масса	2,8 кг
Размеры	Ш167 x Г247 x В77мм

Ножная Педаль

Модель	FC-64
Масса	460г

Наконечник

Модель	Handpiece Stand
Масса	120г

Моторный наконечник

2) Вращающий тип

Модель	UMXL-TP / UMXL-TP 2M
Скорость	1000~50000 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	8,7 Н·см
Масса	215г (без кода)
Размеры	Д151 x ø29 мм
Длина кода	1,2м / 2,0 м

1) Компактный тип

Модель	UMXL-C / UMXL-C 2M
Скорость	1000~50000 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	6 Н·см
Масса	181г (без кода)
Размеры	Д144 x ø27 мм
Длина кода	1,2м / 2,0 м

Перед тем, как отдать приборы в ремонт, пожалуйста, проверьте следующие пункты.

<Прибор / Мотор>

Неисправность		Возможная причина	Способ устранения
Контрольная лампа не загорается		Отключен разъем электропитания	Правильно подсоедините разъем электропитания
		Сгорел плавкий предохранитель	Замените данный предохранитель на новый. Если вы не знаете, по какой причине сгорел предохранитель, прибор необходимо осмотреть.
		Переключатель питания неисправен	Необходим ремонт.
Не работают мотор и индикаторы лампы восстановления.	Не работает ножная педаль	Ненадежно присоединена штепсельная вилка шнура управления педалью	Правильно подсоедините штепсельную вилку шнура управления педалью
		Селекторный переключатель ручного/ножного управления выставлен на HAND (РУЧНОЙ)	Переставьте селекторный переключатель ручного/ножного управления на FOOT (НОЖНОЙ)
		Режим обслуживания (4) «Pd»: Удостоверьтесь, что ножное управление работает нормально	Если ножное управление работает плохо, необходимо починить педаль или заменить ее на новую
	Появляется код ошибки E0	Повторно включите питание	Если подобная ошибка повторится, прибор нуждается в ремонте.
	Появляется код ошибки E1	Повторно включите питание	Если прибор работает нормально, ошибка возникла из-за временной перегрузки. Это не проблема.
		Если у вас два прибора или более, замените мотор и шнур мотора и проверьте работу прибора.	Если после замены мотора и шнура мотора прибор работает нормально, могло произойти замыкание мотора и/или шнура мотора. Мотор и/или шнур мотора следует отремонтировать. Если после замены код ошибки появляется и в дальнейшем, следует отдать в ремонт весь прибор.
	Появляется код ошибки E2	Отсоединен шнур мотора.	Правильно подсоедините шнур мотора.
		Если у вас два прибора или более, замените мотор и шнур мотора и проверьте работу прибора.	Если после замены мотора и шнура мотора прибор работает нормально, могло произойти замыкание мотора и/или шнура мотора. Мотор и/или шнур мотора следует отремонтировать. Если после замены код ошибки появляется и в дальнейшем, следует отдать в ремонт весь прибор.
	Появляется код ошибки E3	Отсоединен шнур мотора.	Правильно подсоедините шнур мотора.
		Режим обслуживания (3) «HL»: Удостоверьтесь, что сигнал мотора работает нормально.	Если во время проверки вы обнаружите какие-либо проблемы, шнур мотора может быть поврежден, или датчик в моторе может быть неисправен. Необходим ремонт.

Неисправность		Возможная причина	Способ устранения
Не работают мотор и наконечник или индикаторы лампы восстановления	Появляется код ошибки E4	Включен режим вакуумного соединения, когда нылсборник не используется. После остановки дайте приборы остыть в течение приблизительно 10 минут, затем еще раз проверьте его работу.	Отключите режим вакуумного соединения. Смотрите раздел «Режим вакуумного соединения» в руководстве по эксплуатации (Смотрите * «Режим вакуумного соединения»).
	Появляется код ошибки E5	Повторно включите питание, включите и выключите прибор несколько раз.	Если прибор работает нормально, нет никаких проблем. Проверьте рабочую среду, место хранения и т.д. на предмет высокой температуры. Если один и тот же код ошибки возникает систематически, прибор следует отдать в ремонт.
	Появляется код ошибки E6	Открыта ствольная часть.	Закрепите ствольную часть. Если во время проверки вы обнаружите какие-либо проблемы, шнур мотора может быть поврежден, или датчик в моторе может быть неисправен. Необходим ремонт.
		Режим обслуживания (3) «HL»: Удостоверьтесь, что сигнал мотора работает нормально.	Если во время проверки вы обнаружите какие-либо проблемы, шнур мотора может быть поврежден, или датчик в моторе может быть неисправен. Необходим ремонт.
		Слегка прокрутите кончик пальцем по кругу.	Если вращение не соответствует норме, мотор и наконечник нуждаются в ремонте.
	Появляется код ошибки E8	Повторно включите питание	При нормальных условиях эксплуатации ошибка - это временное явление. Это не является отклонением от нормы.
		Если у вас два прибора или более, замените мотор и шнур мотора и проверьте работу прибора.	Если после замены мотора и шнура мотора прибор работает нормально, могло произойти замыкание мотора и/или шнура мотора. Мотор и/или шнур мотора следует отремонтировать. Если после замены код ошибки появляется и в дальнейшем, следует отдать в ремонт весь прибор.
	Появляется код ошибки E9	Если у вас два прибора или более, замените мотор и шнур мотора и проверьте работу прибора.	Если после замены мотора и шнура мотора прибор работает нормально, могло произойти замыкание мотора и/или шнура мотора. Мотор и/или шнур мотора следует отремонтировать. Если после замены код ошибки появляется и в дальнейшем, следует отдать в ремонт весь прибор.
	Появляется код ошибки EF	Режим обслуживания (4) «Pd»: Удостоверьтесь, что ножное управление работает нормально	Если прибор не работает нормально, замените ножную педаль на новую или отдайте ее в ремонт.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Скорость вращения не увеличивается	Максимальную скорость вращения при эксплуатации ножной педалью следует выставлять при помощи ручки контроля скорости	Вывести максимальную скорость вращения при помощи ручки контроля скорости

<Наконечник>

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Наконечник не работает при закреплённой ствольной части	Попадание инородного вещества в шариковые подшипники или заклинивание	Отправьте прибор своему дилеру для ремонта
Во время вращения выделяется тепло	Попадание инородного вещества в шариковые подшипники, которое приводит к износу подшипников	То же, что в предыдущем пункте
Во время вращения появляются вибрации или шум	То же, что в предыдущем пункте	То же, что в предыдущем пункте
	Используется изогнутый бор	Замените бор
Сильный износ бора	В ствольной части или шпинделе могла застрять пыль	Прочистите ствольную часть и шпиндель изнутри
	Ствольная часть изношена	Замените ствольную часть
	Шариковые подшипники изношены	Отправьте прибор дилеру
Бор выпадает	Ствольная часть не закреплена	Надежно закрепите ствольную часть (Смотрите раздел «Обращение с мотором и наконечником»)

Информация получена с официального сайта
Федеральной службы по надзору в сфере
информационных технологий и связи